

ROOKIEdriver™

Sistema graduado para obtener la licencia
de conducir de Maryland

REGISTRO DE
APTITUDES Y GUÍA
DE PRÁCTICA

 **MVA**
Motor Vehicle Administration

Pautas generales para la práctica de conducción en el automóvil

La secuencia recomendada para un nuevo conductor es la siguiente:

- Estudiar el Manual del conductor del Estado de Maryland;
- Obtener el permiso de aprendizaje;
- Inscribirse en un curso de instrucción para el conductor. El objetivo de la instrucción para el conductor es ofrecer las aptitudes y conocimientos básicos que se requieren para que un conductor nuevo continúe con seguridad su entrenamiento con un conductor supervisor;
- Conducir con conductores supervisores para practicar las aptitudes que presenta el curso de instrucción para el conductor;
- Continuar la conducción supervisada para obtener la mayor cantidad de experiencia posible en diferentes situaciones;
- Un nuevo conductor no debe avanzar de una lección a la próxima hasta que no haya demostrado que ha logrado alcanzar el nivel de aptitud.
- Continuar con la práctica de conducir incluso después de que el nuevo conductor haya obtenido una licencia provisional. Esto le permitirá al conductor supervisor identificar los malos hábitos, afianzar los buenos hábitos e introducir situaciones nuevas a medida que se den las oportunidades.

Si desea información adicional sobre la instrucción para el conductor, visite el sitio web de la MVA, www.marylandmva.com, y descargue el folleto suplementario para el Conductor Principiante, "Guía para el registro de aptitudes" ("Guide to the Skills Log").

ROOKIE driver

Sistema graduado para obtener la licencia de conducir de Maryland

REGISTRO DE
APTITUDES Y GUÍA
DE PRÁCTICA

Un registro para asentar su práctica de conducir bajo la supervisión necesaria de un conductor experimentado

Prólogo

Conducir hoy en el entorno de una autopista es una tarea muy compleja y peligrosa. Sin importar la edad, la inexperiencia es un factor clave en los accidentes de los conductores nuevos. El curso de instrucción para conductores sólo ofrece la enseñanza de conocimientos y aptitudes básicas. Las personas que finalicen este curso no están preparadas para conducir. La instrucción para conductores sólo prepara a la persona para que practique y obtenga experiencia.

El objetivo de este registro de práctica es ayudar a que los conductores nuevos obtengan una experiencia valiosa al manejar un vehículo automotor en una variedad de circunstancias y en el entorno de una autopista. El registro también ayudará a padres e instructores a planificar y monitorear la práctica y la experiencia del conductor nuevo.

El Sistema graduado para obtener la licencia de conducir (GLS) de Maryland exige que todos los conductores nuevos tengan un mínimo de 60 horas de experiencia de conducción supervisada, de las cuales 10 deben realizarse por la noche. Recuerde, ésta es la cantidad mínima de conducción y práctica supervisada. Cuanto mayor sea la cantidad de práctica y experiencia que obtengan los conductores nuevos, más probable será que tomen las decisiones correctas cuando conduzcan solos.

Este registro le ayudará al conductor supervisor a asentar las experiencias del conductor nuevo y a identificar las áreas o situaciones en las que necesite más práctica. Este registro se debe utilizar cada vez que el conductor nuevo practique y aprenda a conducir. Al asentar cada experiencia práctica de conducción será más fácil seguir el progreso del conductor nuevo. Cada experiencia práctica debería planificarse y presentar desafíos para el conductor nuevo. Si sólo se lo hace conducir al principiante por el vecindario, esto no lo preparará para el momento en que tenga una licencia y conduzca sin un supervisor. Tómese el tiempo para que el principiante llegue a ser el mejor conductor posible.

Para ofrecerles a los padres de los nuevos conductores una estructura formalizada para la supervisión continua de los mismos, la Administración de Vehículos Automotores desarrolló el "Acuerdo para conducir entre padres e hijos de Maryland". En la Guía de práctica se encuentra una copia del "Acuerdo para conducir entre padres e hijos". Por favor, léalo y utilícelo. Padres, recuerden: ustedes tienen las llaves.

Acuerdo para conducir entre padres e hijos de Maryland ¹

Asegúrese de que su hijo conduzca con éxito – con el *programa CrossRoads* (Cruce de Carreteras) de la MVA de Maryland. Este programa muy fácil de usar les permite que usted y su hijo desarrollen una serie de acuerdos para conducir que determinan las reglas de la carretera para conducir. Cuando su hijo domine un acuerdo de *CrossRoads*, él o ella obtendrá más privilegios para el próximo. ¿El resultado? Usted puede monitorear y verificar el progreso de su hijo al desarrollar aptitudes para conducir en todo momento. Además, su hijo aprenderá a ser responsable y a mantener buenos hábitos para conducir. Enséñele a su hijo que el privilegio de conducir es una calle de doble vía – con *CrossRoads*.

Actuar con cautela

¿Por qué usted y su hijo necesitan el programa *CrossRoads*? Se trata de minimizar riesgos. Las estadísticas nos muestran que los adolescentes se encuentran en mayor riesgo de accidente o lesión durante los primeros dos años que conducen. En parte esto se debe a la falta de experiencia – a pesar de que conocen lo fundamental para conducir. Al limitar las horas de conducir durante situaciones de alto riesgo con un acuerdo de *CrossRoads*, usted como padre puede ayudar a su hijo a evitar esta amenaza, al mismo tiempo que desarrolla su confianza y experiencia práctica mediante un proceso gradual, paso a paso, en circunstancias de bajo riesgo.



CROSSROADS

2 Para empezar

El acuerdo de **CrossRoads** consta de tres secciones – Condiciones para conducir, Reglas para conducir y Consecuencias, y Acuerdo **CrossRoads** - Firmas. Para completar de manera exitosa este acuerdo, por favor tenga en cuenta estas pautas:

CONSEJOS:

- Haga hincapié en lo fundamental. Su hijo deberá obedecer siempre las leyes de tránsito, conducir de manera sensata, utilizar cinturón de seguridad, y nunca deberá consumir alcohol o drogas cuando conduzca.
- Su hijo deberá informarle antes de salir con el automóvil, y le debe decir dónde va, con quién, y a qué hora regresará. De este modo, usted y su hijo tendrán bien claro cuáles son las expectativas de cada uno.

¡Fírmelo! Tanto los padres como los hijos deberían firmar el acuerdo de **CrossRoads** para demostrar que han entendido y acuerdan cumplir con sus términos.

¡Sígalo! Al seguir de modo consistente los términos del acuerdo, su hijo obtendrá una valiosa experiencia al conducir sin estar expuesto a situaciones de alto riesgo.

¡Analícelo! Usted y su hijo deberán revisar de manera regular su acuerdo **CrossRoads** para ver los progresos que se han conseguido al desarrollar hábitos responsables al conducir.

¡Revíselo! Cuando su hijo conductor haya realizado un progreso significativo, confeccione un nuevo acuerdo **CrossRoads** que les permita a ambos un nivel mayor de privilegios al conducir y mayores expectativas que hayan acordado cumplir.

Parte I.

Condiciones para conducir

La primera sección del acuerdo **CrossRoads** establece las condiciones bajo las que su hijo conduce—y determina un conjunto de objetivos para incrementar estos privilegios.

Indicaciones

1. Como se muestra en el acuerdo **CrossRoads** de ejemplo, usted y su hijo necesitan establecer un conjunto de condiciones para conducir tanto para el día como para la noche, donde se cubran cuestiones como horarios máximos, cantidad de pasajeros adolescentes, tipos de carreteras y condiciones del tiempo.

2. Usted y su hijo deben decidir el momento a partir del cual entrará en vigencia el acuerdo, como así también una fecha específica para la revisión.

3. El día de la revisión, utilice la siguiente lista de control para decidir si se puede confeccionar un nuevo acuerdo:

- ¿Se respetaron las condiciones para conducir durante el día y durante la noche?
- ¿Hubo un progreso significativo en cuanto a las habilidades y el juicio para conducir?
- ¿Se obedecieron las leyes de tránsito?
- ¿Se le informó siempre al padre antes de tomar el automóvil para conducir?
- ¿Se cumplió con todas las responsabilidades?
- ¿Se suspendieron alguna vez los privilegios para conducir?

4. Si durante una revisión, el progreso de su hijo es satisfactorio, ien primer lugar felicítelo! Luego confeccione un nuevo acuerdo **CrossRoads** con un conjunto de condiciones para conducir más avanzadas, un nuevo período de vigencia y una nueva fecha de revisión. Siga este proceso hasta que considere que su hijo haya demostrado tener las aptitudes y la actitud de un conductor responsable.

Parte II.

Reglas de conducir y consecuencias

La segunda sección del acuerdo **CrossRoads** establece las reglas básicas para los privilegios de conducir de su hijo adolescente – y las consecuencias si no cumple con dichas reglas.

Indicaciones

Discuta con su hijo adolescente y exprese por escrito cada una de las reglas de conducir del acuerdo **CrossRoads**. La siguiente es una muestra de las reglas que puede optar por usar.

Regla 1: Obedezca las leyes

- Nunca consuma alcohol u otras drogas al conducir.
- Nunca viaje con un conductor que ha estado bebiendo o consumiendo drogas.
- Obedezca todas las leyes y señales de tránsito.

CONSEJOS:

- Comience estableciendo límites bastante estrictos para cuando su hijo conduzca en situaciones de alto riesgo, en particular con pasajeros adolescentes y durante la noche.
- Revise el progreso de su hijo y determine con anterioridad las fechas para discutir los privilegios para conducir y para incrementarlos.
- Haga cumplir estrictamente los límites sobre las condiciones para conducir en su acuerdo. Está bien conceder excepciones para circunstancias especiales, tales como actividades laborales y escolares, pero recuerde que los límites se establecen por una razón – para proteger a su hijo de situaciones de conducción de alto riesgo.

4

- Nunca conduzca agresivamente (por ej. seguir a un vehículo muy de cerca o cortarle el paso a otros vehículos).
- Los titulares de una licencia provisional menores de 18 años, durante los primeros 5 meses (151 días) del período provisional, no están autorizados a llevar pasajeros menores de 18 años, a menos que estén acompañados por un conductor supervisor calificado o si los pasajeros son miembros directos de la familia.
- Siempre use el cinturón de seguridad, tanto el conductor como los pasajeros.
- Los titulares del permiso de aprendizaje y de la licencia provisional que sean menores de 18 años tienen prohibido usar dispositivos inalámbricos de comunicación (incluyendo el teléfono celular) mientras conducen un vehículo automotor, a excepción de la llamada de emergencia al 911. Las infracciones pueden tener como consecuencia la suspensión de sus privilegios de conducir.

Regla 2: Verifique

- Siempre verifique antes de conducir si los viajes son aceptables y seguros.
- Obtenga el permiso de los padres antes de cada viaje.
- Proporcione la siguiente información para cada viaje:
 - Hacia dónde se dirige.
 - Quiénes serán los pasajeros del vehículo.
 - A qué hora regresará.

Regla 3: Sea responsable

- ¡Sea responsable siempre en la carretera para mantener sus privilegios de conducir!
- Siempre siga las Condiciones para conducir convenidas en el acuerdo **CrossRoads**.
- Nunca viaje con un conductor que ha estado bebiendo o consumiendo drogas.
- Evite distracciones como el uso del teléfono celular, fumar y hacer ajustes en la radio/reproductor de casete/CD mientras conduce.
- Llame a su casa de inmediato si:
 - Llegará más de (completar) minutos tarde.
 - Cambia de planes una vez fuera de su hogar.
 - No puede llegar a su casa de forma segura. (Los padres le ofrecerán un regreso seguro al hogar).
- Mantenga sus responsabilidades diarias, incluyendo:
 - Tareas del hogar, como (completar)
 - Calificaciones y tareas escolares, como (completar)
 - El mantenimiento del vehículo, como la limpieza y (completar);
 - Las responsabilidades financieras, como el costo de la gasolina, mantenimiento, reparación y (completar).

5

Discuta y escriba ejemplos de reglas que no se cumplieran y las posibles consecuencias de la pérdida de los privilegios de conducir durante períodos establecidos. Al comprender con anticipación las consecuencias de las reglas no cumplidas, estimulará a su hijo adolescente a mantener un comportamiento responsable.

Ejemplos de no cumplimiento de reglas

- El adolescente consumió alcohol o drogas mientras conducía.
- El adolescente recibió una multa por conducir a alta velocidad.
- Los pasajeros del adolescente no usaban cinturón de seguridad.
- El adolescente mintió sobre el lugar al que se dirigía con el automóvil.
- El adolescente regresó a la casa 45 minutos más tarde sin realizar una llamada.
- El adolescente llevaba (completar) pasajeros adolescentes en el automóvil.

Ejemplos de las consecuencias

- Pérdida de todos los privilegios de conducir hasta los 18 años de edad.
- Pérdida de todos los privilegios de conducir durante (completar) días/semanas/meses.
- Pérdida de todos los privilegios de socialización con amigos durante (completar) días/semanas/meses.
- Otro: (completar).



8

INSTRUCCIONES DE LAS LECCIONES

Repase los procedimientos y la información enumerada debajo de cada lección con el nuevo conductor. Una vez que se sienta seguro de que la información ha sido comprendida y que la maniobra se ha completado adecuadamente, marque la sección con una "S" Satisfactorio y pase a la siguiente lección. Si el nuevo conductor necesita práctica adicional, marque con "NP" Necesita mejorar y repita la lección. Consulte la guía de la página 21 para planificar sus clases de conducción. Se proporciona una hoja de registro adicional al conductor supervisor para que registre fechas, horas y comentarios adicionales.

Parte I - Desarrollo de acciones básicas del conductor

Las lecciones de esta sección tienen como objetivo proporcionarle al nuevo conductor los procedimientos para entrar al vehículo y ponerlo en marcha y la realización de maniobras básicas. Los procedimientos de entrada deben practicarse hasta convertirse en hábitos que el nuevo conductor realice automáticamente al entrar y al poner en marcha el automóvil. Las maniobras básicas de arrancar, detenerse, girar y retroceder deben dominarse de manera que el nuevo conductor pase a situaciones más difíciles, ella o él pueden concentrarse en observar y manejar el vehículo en lugar de realizar maniobras básicas. El conductor supervisor debe insistir en las maniobras correctas y precisas.



Estas lecciones deben comenzar sobre una superficie nivelada, lejos de otros vehículos y obstrucciones. A medida que el nuevo conductor adquiere experiencia, las lecciones pueden pasar a realizarse en carreteras poco transitadas, pero deberá evitar situaciones de densidad y de velocidad más altas. Aunque los giros se especifican en lecciones posteriores, considere introducirlos en esta lección para brindarle al estudiante práctica en baja velocidad, maniobras precisas y para que el mismo desarrolle confianza.

Lista de control del desempeño del conductor Parte I: Desarrollo de acciones básicas del conductor S ___ NP ___

9

Conductor: _____

Supervisor: _____

Fechas: _____

Hora: Comienzo _____ Finalización _____ Comienzo _____ Finalización _____
(marque cada lección una vez que el nuevo conductor la haya completado satisfactoriamente)

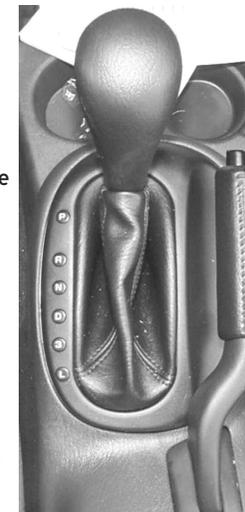
Verificaciones antes de entrar al vehículo

- 1. Verifique los alrededores del vehículo.
- 2. Destrabe la puerta y entre al automóvil rápidamente



Preparación para conducir

- 1. Coloque la llave en encendido y bloquee las puertas
- 2. Identifique la ubicación y el propósito de los dispositivos, botones e indicadores de control
- 3. Ajuste el asiento, el volante/la columna de dirección
- 4. Ajuste los espejos internos y externos
- 5. Abroche y ajuste los cinturones de seguridad (conductor y pasajeros)
- 6. Ajuste los apoyacabezas (conductor y pasajeros)



Arranque del motor

- 1. Presione el freno
- 2. Verifique si el freno de estacionamiento y la palanca de cambios estén en estacionamiento (park)
- 3. Encienda la llave de contacto, verifique las luces de advertencia en el tablero
- 4. Ponga en marcha el automóvil
- 5. Encienda las luces bajas delanteras
- 6. Deje el motor en marcha, vuelva a verificar los indicadores y las luces de advertencia

Avanzar

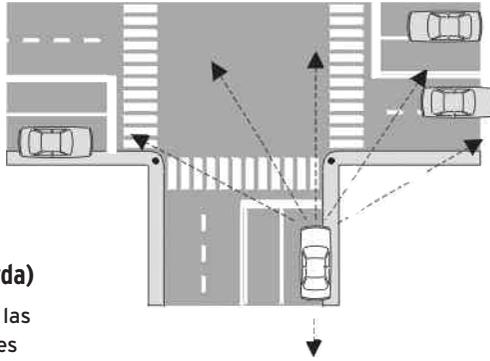
- 1. Presione el freno, coloque el selector de cambios en la posición para conducir (drive)
- 2. Libere el freno de estacionamiento
- 3. Verifique el tránsito
- 4. Utilice las señales
- 5. Si está seguro, coloque el pie en el acelerador, presione cuidadosamente y avance

Detenerse

- 1. Verifique el tránsito y avise con señales sus intenciones
- 2. Libere el acelerador
- 3. Frene para detenerse suavemente

10

- 4. Deténgase detrás de la línea de alto, del cruce peatonal o del borde de la carretera según sea apropiado
- 5. Deténgase a 12" pulgadas (30 cm) de distancia del bordillo



Giros (Practique giros tanto a la derecha como a la izquierda)

- 1. Verifique el tránsito en todas las direcciones y avise con señales sus intenciones
- 2. Posicione el automóvil para que gire
- 3. Gire el volante suavemente
- 4. Ingrese al carril más próximo en la dirección deseada
- 5. Acelere suavemente

Retroceder

- 1. Presione el freno, cambie a marcha atrás (reverse)
- 2. Tome el volante en la posición 12 en punto.
- 3. Gire a la derecha con el brazo detrás del asiento
- 4. Observe por las ventanas traseras y laterales para asegurarse de que el camino de recorrido esté despejado.
- 5. Libere el freno
- 6. Utilice la velocidad de marcha o acelere suavemente, mantenga la velocidad baja
- 7. Realice verificaciones rápidas en la parte delantera y lateral para asegurarse que el espacio esté despejado
- 8. Utilice correcciones de dirección menores para mantener la dirección
- 9. Si es necesario girar, observe la dirección del giro y gire el volante en dirección al movimiento que desea realizar
- 10. Mire hacia atrás hasta detenerse



Estacionamiento y bloqueo

- 1. Detenga el vehículo suavemente
- 2. Active el freno de estacionamiento
- 3. Coloque el selector de cambios en estacionamiento
- 4. Apague las luces delanteras
- 5. Apague el motor y extraiga la llave
- 6. Verifique el tránsito, salga del vehículo cuando sea seguro

Parte II - Conducir con poco tránsito

11

Las lecciones de esta sección tienen como objetivo introducir al nuevo conductor en el ingreso al tránsito del lado derecho de la carretera, en el ingreso de una intersección con una señal de alto o una luz roja intermitente, en regular la velocidad y la posición del carril para mantener una reserva de espacio alrededor del vehículo y en el estacionamiento del lado derecho de la carretera. Se hace hincapié en la identificación de otros usuarios de la carretera y en la necesidad de utilizar señales para informarles a otros conductores sobre la maniobra deseada. Deben practicarse una variedad de situaciones de estacionamiento incluidas las realizadas para conducir cuesta arriba o abajo. Estas lecciones deben realizarse a velocidad moderada y con poco tránsito.

Lista de control del desempeño del conductor Parte II: Conducir con poco tránsito y maniobras de estacionamiento S ___ NP ___

Conductor: _____

Supervisor: _____

Fechas: _____

Hora: Comienzo _____ Finalización _____ Comienzo _____ Finalización _____
(marque cada lección una vez que el nuevo conductor la haya completado satisfactoriamente)

Ingreso al tránsito por la parte lateral de una calle

- 1. Revise la parte trasera, lateral y delantera
- 2. Avise con señales sus intenciones
- 3. Seleccione un espacio seguro
- 4. Cuando esté despejado, transite por el carril apropiado
- 5. Cancele la señal
- 6. Acelere a una velocidad apropiada



Doblar e ingresar al tránsito en una intersección con una señal de alto

- 1. Deténgase con la señal encendida, observe en todas las direcciones en caso de que haya tránsito u otros usuarios
- 2. Seleccione el espacio
- 3. Acelere suavemente y conduzca por el carril apropiado
- 4. Cancele la señal
- 5. Acelere a una velocidad apropiada

12

Búsqueda visual

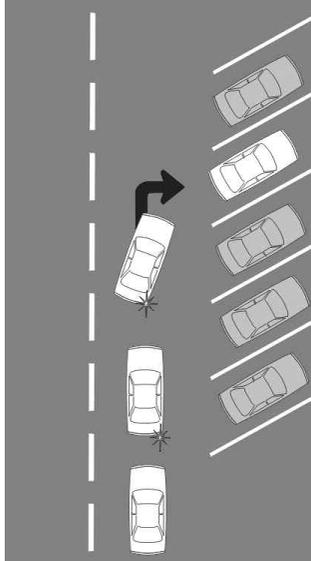
- 1. Verifique si hay peligros en la carretera
- 2. Mantenga una distancia de seguimiento mínima de 3 a 4 segundos

Abandonar el tránsito

- 1. A medida que avanza, busque un lugar seguro y legal en donde estacionar
- 2. Revise los espejos
- 3. Avise con señales sus intenciones
- 4. Reduzca la velocidad
- 5. Conduzca dentro de las 12 pulgadas (30 cm) del bordillo
- 6. Deténgase y asegure el vehículo

Ingreso al estacionamiento en ángulo

- 1. Identifique el espacio en donde estacionar
- 2. Avise con señales sus intenciones
- 3. Avance lentamente y gire hacia el espacio
- 4. Centre el vehículo en el estacionamiento
- 5. Avance hacia la parte delantera del estacionamiento, deténgase y asegure el vehículo

**Salida del estacionamiento en ángulo**

- 1. Observe el tráfico en todas las direcciones
- 2. Retroceda con cuidado hasta que pueda ver en la dirección del giro
- 3. Gire el volante en la dirección del giro
- 4. Cuando el auto abandone el área de estacionamiento, deténgase y dé marcha adelante

Ingreso a un estacionamiento en paralelo

- 1. Avise con señales sus intenciones
- 2. Detenga el vehículo en forma paralela al vehículo del cual se estacionará detrás con el asiento delantero alineado, entre 2 y 3 pies (60 y 90 cm) de distancia entre dichos vehículos
- 3. Coloque la marcha atrás, verifique el tránsito y observe en dirección al movimiento que desea realizar
- 4. Retroceda lentamente y gire el volante rápidamente en la dirección apropiada, continúe haciéndolo hasta que el conductor esté alineado con el parachoques trasero del vehículo del cual se estacionará detrás
- 5. Retroceda lentamente, gire el volante rápidamente a la posición recta, continúe retrocediendo hasta que el ángulo del parachoques delantero esté alineado con el parachoques trasero del vehículo de adelante
- 6. Mire hacia atrás mientras retrocede lentamente, gire el volante rápidamente en la dirección apropiada, deténgase antes de tocar el parachoques del vehículo de atrás
- 7. Dé marcha adelante y acomode el vehículo en el estacionamiento

**Salida de un estacionamiento en paralelo**

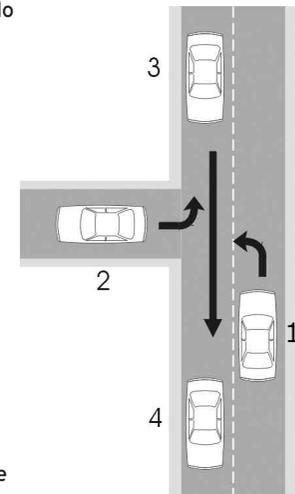
- 1. Presione el freno, coloque la marcha atrás, retroceda hasta acercarse al vehículo de atrás
- 2. Verifique el tránsito
- 3. Avise con señales sus intenciones (generalmente una señal de giro a la izquierda)
- 4. Dé marcha adelante y cuando sea seguro, avance
- 5. Revise el parachoques delantero para asegurarse de que la parte trasera del vehículo estacionado adelante está despejada.
- 6. Conduzca por el carril

Doblar retrocediendo por un callejón o camino de acceso a la derecha

- 1. Seleccione el camino de acceso
- 2. Avise con señales sus intenciones
- 3. Verifique el tránsito en ambas direcciones y revise la parte trasera del vehículo
- 4. Deténgase más allá del callejón o camino de acceso
- 5. Retroceda hasta que el parachoques trasero alcance el borde más próximo del camino de acceso
- 6. Retroceda lentamente, gire rápidamente a la derecha
- 7. Rectifique las ruedas a medida que el vehículo ingresa en el camino de acceso
- 8. Deténgase a medida que el vehículo despeja el borde de la carretera
- 9. Dé marcha adelante, verifique el tránsito en ambas direcciones
- 10. Cuando esté despejado, ingrese al carril apropiado y acelere

Doblar ingresando a un callejón o camino de acceso a la izquierda

- 1. Seleccione un camino de acceso con una buena vista del área
- 2. Revise los espejos y avise con señales la intención de doblar a la izquierda
- 3. Aproxímese al carril central
- 4. Verifique el tránsito que viene en dirección contraria
- 5. Ingrese al camino de acceso cerca del lado derecho
- 6. Deténgase a medida que la parte trasera del vehículo se aleja del bordillo
- 7. Vuelva a verificar el tránsito
- 8. Avise con una señal el giro a la derecha y coloque la marcha atrás
- 9. Retroceda lentamente, haga girar las ruedas al máximo hacia la derecha
- 10. Rectifique las ruedas a medida que el vehículo se centra en el carril más próximo
- 11. Deténgase y dé marcha adelante
- 12. Cancele la señal de giro a la derecha y acelere



13

14

Parte III - Conducir con tránsito moderado

Durante las lecciones de esta sección, el nuevo conductor debe progresar a situaciones de conducción más exigentes. Estas clases deben dirigirse con tránsito moderado sobre las carreteras con carriles múltiples y velocidades entre 35 y 50 millas por hora. El nuevo conductor debe practicar el ingreso y la salida de la carretera hacia ambos lados, izquierda y derecha (incluso carriles de giro compartidos) y carriles de cambio. Estas habilidades exigen requisitos de evaluación del tiempo y del espacio. El conductor supervisor debe insistir en controlar cuidadosamente el tránsito y en la señalización correcta hasta que estas acciones se transformen en hábitos.

Lista de control del desempeño del conductor Parte III: Conducción con tránsito moderado S __ NP __

Conductor: _____

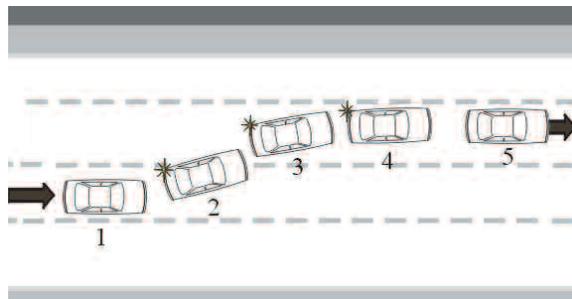
Supervisor: _____

Fechas: _____

Hora: Comienzo _____ Finalización _____ Comienzo _____ Finalización _____
(marque cada lección una vez que el nuevo conductor la haya completado satisfactoriamente)

Carriles de cambio

1. Mantenga un espacio de seguridad adecuado
2. Observe el tráfico en todas las direcciones
3. Seleccione el espacio
4. Utilice las señales de giro para avisar sobre sus intenciones
5. Vuelva a controlar en dirección del cambio de carril (giran la cabeza)
6. Regule la velocidad y conduzca suavemente al carril
7. Cancele la señal de giro



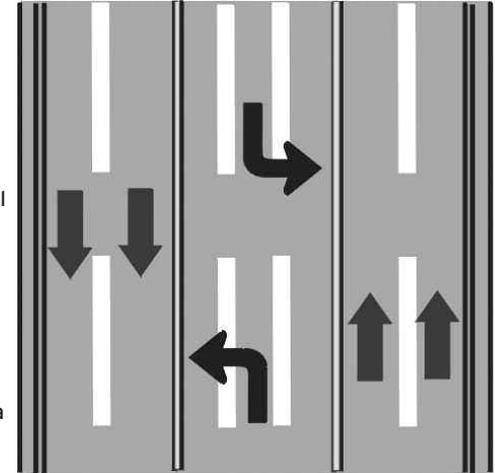
15

Uso de un carril de giro izquierdo compartido para ingresar a un camino de acceso

1. Observe el tránsito, avisando con una señal el giro izquierdo
2. Observe los conductores que ingresan del lado izquierdo y derecho de la carretera
3. Avise con una señal 3-4 segundos antes de realizar el movimiento
4. Regule la velocidad y muévase al carril de giro compartido no más de 2-3 segundos antes del giro
5. Complete el giro en un espacio seguro en el tráfico que se aproxima en sentido contrario

Uso de un carril de giro compartido izquierdo para ingresar al tránsito

1. Avise con una señal el giro izquierdo, deténgase en el borde de la carretera
2. Observe a los conductores del lado opuesto de la carretera, que están avisando con una señal el giro izquierdo
3. Observe si hay un espacio seguro hacia la izquierda
4. Si el tránsito está despejado en ambas direcciones, primero ingrese al carril hacia la izquierda
5. Si hay un espacio hacia la izquierda pero no hacia la derecha, muévase al carril de giro compartido
6. Deténgase y encienda la señalización derecha
7. Vuelva a observar los vehículos que se aproximan en sentido contrario y los vehículos de la derecha que están avisando con una señal el giro hacia la izquierda
8. Cuando se despeje el tráfico en el carril hacia la derecha, acelere y conduzca hasta el carril más cercano



Uso de carriles de giro múltiples

1. Regule la velocidad y/o posición para minimizar los conflictos
2. Identifique el carril de giro una o dos cuadras antes
3. Avise con señales sus intenciones
4. Cuando sea seguro, ingrese al carril correcto
5. Observe los dispositivos de control del tránsito, el tránsito que se aproxima en sentido contrario y el que cruza
6. Cuando sea seguro y legal, conduzca al carril correspondiente
7. Manténgase alerta por los peatones que cruzan la calle y los vehículos que se aproximan en sentido contrario que giran en la misma dirección

16

Parte IV - Conducir en la autopista

Durante las lecciones de esta sección el nuevo conductor debe exponerse a autopistas de velocidad alta, preferentemente las de acceso controlado (autopistas) y aquellas con intersecciones. El nuevo conductor no debe ser expuesto al tráfico de alta velocidad hasta que él/ella pueda evaluar las condiciones de la autopista y del tráfico mientras que mantiene la posición del carril y controla la velocidad. Anticipar la necesidad de ejecutar una maniobra y planificarla con anticipación es extremadamente importante. El nuevo conductor debe ser expuesto a una variedad de configuraciones de entradas y salidas durante la lección. El conductor supervisor debe estar extremadamente alerta a que el conductor nuevo haya seleccionado un espacio correcto mientras ingresa a una autopista de alta velocidad desde una calle que cruza o cuando realiza un giro izquierdo desde una autopista de alta velocidad. Durante estas lecciones el nuevo conductor debe ser expuesto a los desafíos de pasar a otro vehículo en una autopista de alta velocidad, de dos carriles. Es posible que el conductor supervisor desee simular esto en una autopista dividida a fin de que el nuevo conductor pueda tener el sentido de espacio y tiempo requerido para pasar a otro vehículo.

Lista de control del desempeño del conductor

Parte IV: Conducción en la autopista

S ___ NP ___

Conductor: _____

Supervisor: _____

Fechas: _____

Hora: Comienzo _____ Finalización _____ Comienzo _____ Finalización _____

(marque cada lección una vez que el nuevo conductor la haya completado satisfactoriamente)

Conducción en la autopista

- 1. Identifique la entrada de la autopista
- 2. Ingrese correctamente a la autopista, utilizando las señales de giro, aceleración y el ingreso a los carriles correctamente
- 3. Seleccione el carril de conducción adecuado

17

- 4. Mantenga un espacio de seguridad adecuado
- 5. Cambie de carriles correctamente
- 6. Identifique la salida con el tiempo suficiente para posicionar el vehículo con seguridad
- 7. Salga correctamente de la autopista utilizando las señales de giro y el carril de desaceleración
- 8. Regule la velocidad después de salir de la autopista

Autopista de alta velocidad dividida en carriles múltiples con calles que cruzan

- 1. Para ingresar a la autopista correctamente desde una calle que cruza, deténgase y seleccione cuidadosamente un espacio grande en el tránsito (la selección cuidadosa del espacio es decisiva)
- 2. Acelere hacia el carril adecuado
- 3. Mantenga un espacio de seguridad adecuado (mínimo de 3-4 segundos)
- 4. Cambie de carriles correctamente girando su cabeza y utilizando las señales de giro
- 5. Salga de la autopista correctamente, utilizando los giros de izquierda y derecha y las señales de giro

Autopista de alta velocidad de dos carriles

- 1. Ingrese correctamente a la autopista (remítase arriba)
- 2. Mantenga un espacio de seguridad adecuado
- 3. Utilice las señales de giro correctamente
- 4. Salga de la autopista correctamente

Pasar a otro vehículo

- 1. Mantenga un intervalo adecuado detrás del vehículo a pasar
- 2. Seleccione el espacio adecuado en el tránsito que se aproxima en sentido contrario
- 3. Avise con señales sus intenciones
- 4. Observe en los espejos el tránsito de atrás
- 5. Conduzca suavemente al carril de adelantamiento y acelere (no por encima del límite de velocidad informado)
- 6. Cuando se visualice el frente entero del vehículo en el espejo retrovisor, avise con una señal y conduzca suavemente al carril original
- 7. Cancele la señalización y establezca un intervalo nuevo

Al ser pasado por otro vehículo

- 1. Mantenga la velocidad y la posición del carril
- 2. Observe el tránsito que se aproxima en sentido contrario que puede representar un peligro para el vehículo que se está adelantando
- 3. Disminuya si es necesario para permitir que el vehículo que se adelanta vuelva a ingresar al carril

18 Completar el requisito de la conducción supervisada

Después de que el nuevo conductor haya demostrado el nivel mínimo de competencia en las maniobras identificadas en las lecciones anteriores, el conductor supervisor debe pasar el resto del tiempo de la conducción supervisada revisando las maniobras y exponiendo al nuevo conductor a una variedad de condiciones relacionadas con el entorno y el tránsito.

Recursos adicionales

- *Todo lo que usted necesita saber acerca del Sistema graduado para obtener la licencia de conducir de Maryland*
- *Pautas para los padres de conductores nuevos*
- *Manual del conductor del Estado de Maryland*
- *Licencia provisional*
- *Selección de una escuela de instrucción para el conductor*
- *Qué necesitan saber los conductores jóvenes sobre la conducción, la bebida y las drogas*

Información de Vehículos Automotores de Maryland

Llame al Centro de Atención al Cliente de MVA.
1-800-950-1MVA (1682)
1-301-729-4550 desde otro estado
1-800-492-4575 TTY para personas con impedimentos auditivos

Certificación para nuevos conductores

Traiga esta Planilla de Registro cuando venga a la oficina de MVA para obtener la Licencia Provisoria. No arranque la "Certificación para Conductores Nuevos" de la Planilla de Registro antes de venir a la oficina de MVA.

Visite

www.MVA.Maryland.gov
www.rookiedriver.com

Certificación para los conductores nuevos

Por la presente certifico _____, ha
(nombre del conductor nuevo)
tenido un mínimo de 60 horas de práctica de conducción en el automóvil bajo la supervisión de un titular con licencia válida de 21 años o mayor, que ha tenido la licencia durante al menos 3 años y ha demostrado que puede manejar un vehículo automotor de manera segura. Las 60 horas incluyen 10 horas de conducción durante la noche, y además de las 6 horas de instrucción en el automóvil recibida durante el curso requerido de enseñanza para el conductor.

"Es ilegal para cualquier persona dar información falsificada para una licencia de conducir. Esta certificación se considera parte de la solicitud de la licencia, y toda persona que certifique una declaración falsa puede ser enjuiciada y/o cancelada su licencia. Certifico, bajo la pena de falso testimonio, que las declaraciones realizadas y las información presentada por mí con respecto a esta certificación son verdaderas y correctas."

firma del padre, tutor o instructor

fecha

número de la licencia de conducir

Vea la información importante en la parte de atrás.

En el caso de un conductor menor de 18 años de edad:

Se requiere que el padre o tutor que firmó la solicitud del permiso de aprendizaje del menor firme esta certificación.

En el caso de un nuevo conductor adulto:

Un instructor adulto puede firmar esta certificación.

Menos accidentes, disminución de las fatalidades - ¡hacia eso estamos conduciendo!

perif

PLANIFICACIÓN DE SU EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN SUPERVISADA

21

La siguiente es una guía para planificar su experiencia de conducción supervisada. Lo importante es que usted planifique las clases de conducción de modo que el conductor nuevo gane experiencia en una variedad de situaciones de conducción. Es muy importante brindar experiencia de conducción durante la noche. Asegúrese de incluir experiencias de conducción durante la noche y en condiciones de tiempo desfavorable.

Recuerde, la ley exige un mínimo de 60 horas de conducción supervisada. Al menos 10 de las horas de práctica deben transcurrir durante el período que comienza 30 minutos antes del atardecer y termina 30 minutos después del amanecer.

Lección	Cantidad de clases	Duración de la clase	Total de horas
Acciones básicas del conductor	3	una hora	3
Conducción con poco tránsito - Día	5	una hora	5
Conducción con tránsito moderado - Día	6	una hora	6
Conducción en la autopista - Día	2	una hora y media	3
Conducción con poco tránsito - Noche	5	una	5
Conducción con tránsito moderado - Noche	5	una	5
Conducción en la autopista - Noche	3	una	3
Conducción en condiciones desfavorables - Día	3	una	3
Conducción en condiciones desfavorables - Noche	3	una	3
Conducir en entornos complejos de conducción	4	una	4
Conducción en entornos complejos - Noche	4	una	4
Primer mes de entorno de conducción típico de la conducción autorizada	8	una	8
Resumen - mezcla de entornos de conducción - áreas nuevas - gran cantidad de toma de decisiones de manera independiente	4	dos	8

ROOKIE driver

Sistema graduado para obtener la licencia
de conducir de Maryland

Visite www.rookiedriver.com

Para obtener información de la Administración de Vehículos Automotores
de Maryland (MVA):

Llame al Centro de Atención al Cliente de MVA.

1-800-950-1MVA (1682)

1-301-729-4550 Fuera del Estado

1-800-492-4575 TTY para personas con impedimentos auditivos

www.MVA.Maryland.gov



Motor Vehicle Administration

Estamos a su servicio para hacer que nuestras calles sean más seguras para todos los conductores.

6601 Ritchie Highway, N.E.
Glen Burnie, MD 21062

